



facilitateur d'implantation

**Compte rendu
Commission écoParc de la zone
industrielle de Meyrin-Satigny Nord &
Sud (ZIMEYSA Nord & Sud)
11 juin 2026**

Forum de Meyrin – 1217 Meyrin
De 14h à 16h





Compte rendu de la Commission écoParc ZIMEYSA Nord & Sud du 11.06.2026

Présent-e-s

Représentants des entreprises :

François Von Ernst (Groupe PP Holding SA), Administrateur
Nicolas Walser (Skynight), Directeur

Représentant de la commune de Meyrin :

Denis Waechter, Chargé des affaires économiques

Représentante de la commune de Satigny :

Anne Revaclier, Conseillère administrative

Représentant de l'État de Genève :

Samuel Marques (OCT), Ingénieur

Représentant-e-s de la FTI :

Stéphanie Bournhonnet, Responsable de portefeuille transverses écoParcs et durabilité
Etienne Bard, Architecte urbaniste

Mandataires AMO accompagnant la FTI :

Maude Sauvain (Latitude Durable)
Benoît Wyss-Chodat (Latitude Durable)

Absents / Excusés

Représentants des entreprises :

Stéphane Nicolin (STEF), Responsable service technique
François Chapuis (Bevanar & Dorga SA), Directeur logistique
Damien Sommer (HIAG), Gestionnaire d'actifs
Guillaume Panvert (Planzer), Responsable technique
Bruno Delprat (HIAG), Responsable technique Suisse Romande

Représentante de la commune de Meyrin :

Marjorie Angehrn, Urbaniste

Représentante de la commune de Satigny :

Nathalie Braunschweiger, Cheffe de projet espace public et mobilité

Représentant de l'État de Genève :

Nicolas Bongard (OCEI), Directeur général adjoint

Représentant de la FTI :

Jacques Cottet, chef de projet



Déroulé de la séance

1/ Présentation de Stéphanie Bournhonnet – nouvelle responsable de portefeuille transverses écoParcs et durabilité (FTI)

Présenté par : FTI

Contexte : La FTI informe du renouvellement de son équipe pour la gestion et le développement des écoParcs et de la durabilité.

Échanges :

- Stéphanie Bournhonnet est la nouvelle responsable de portefeuille transverses écoParcs et durabilité. Ses missions stratégiques et transversales (développement du concept, définition des valeurs, plan d'action) visent à consolider la marque « écoParc ».
- Margaux Brunner rejoint la FTI à la mi-juin 2026 et prendra en charge l'animation ainsi que la gestion courante des commissions.
- Latitude Durable poursuit son mandat d'AMO (Assistance à Maîtrise d'Ouvrage) pour les commissions écoParc jusqu'à la fin 2026.

2/ Vue d'ensemble des projets de mobilité dans la ZIMEYSAVER et la ZIBAY – V2

Présenté par : Mandataire AMO (en coordination avec l'OCT)

Contexte : À la demande des entreprises, un recensement des projets de mobilité a été présenté en mars afin de fournir une vision d'ensemble des projets planifiés sur la ZIMEYSAVER (demande étendue au périmètre ZIBAY). Des compléments et une mise à jour de l'outil ont été apportés et sont présentés.

Échanges :

- Les outils développés (liste de projets et carte web interactive) sont statiques, mis à jour annuellement. L'outil n'est pas restrictif aux membres de la commission. Néanmoins, aucune diffusion ni communication publique ne sont prévues.
- La version 2 intègre de nouvelles fonctionnalités (filtre de temporalité) et de nouvelles données : bornes de recharge électriques, bornes de covoiturage HéliLéman et de nouveaux projets routiers (comme l'avenue Louis-Pictet).

Suite :

- Le tableau des projets et la visualisation sur webmap sont transmis aux membres de la commission.

3/ Mobilité – Chantier et mesures de fluidification de la circulation dans le secteur de la ZIMOGA/ Route de Peney

Présenté par : Office Cantonal des Transports (OCT)

Contexte : Un point d'information actualisée est présenté sur les chantiers et les mesures de fluidification du trafic dans le secteur ZIMOGA/ PENEY.

Échanges :

- L'OCT indique que le double-sens est rétabli sur la route de Montfleury depuis début juin 2026 et ce, jusqu'à la mise en service du BHNS prévu en 2027, après quoi le tronçon repassera en sens unique.
- Concernant le barreau de Montfleury, l'ambition est de déposer la requête en autorisation de construire courant été 2026 (pour le barreau complet). La planification prévisionnelle prévoit deux phases de réalisation : le barreau partiel dans un premier temps (mise en service pour décembre 2029), puis la demi-jonction Vernier-Sud dans un second temps (mise en service en décembre 2033).



- L'OCT mentionne la nouvelle base légale adoptée par le Grand Conseil qui offre la possibilité de tester une vignette pour les transports professionnels. Les modalités d'application restent à définir. Cette vignette serait disponible à l'ensemble du Canton (non restrictives aux zones industrielles), selon la catégorie professionnelle.

Suite :

- L'OCCG viendra présenter le projet du barreau de Montfleury à la commission du mois de novembre 2026.

4.1/ Divers - Point d'information sur les premières statistiques d'usage des pôles de mobilité de la ZIMEYSAVER

Présenté par : Mandataire AMO

Contexte : Le projet s'inscrit dans la mise en œuvre de la « Feuille de route des mobilités pendulaires 2024-2028 ». Deux mesures sont présentées.

- Les pôles de mobilité (mesure 8) sont progressivement mis en place depuis 2025, et notamment en zone industrielle. Ces pôles de mobilité sont situés sur le territoire (matérialisés par un totem) et regroupent des services complémentaires, favorisant l'intermodalité.
- AZIconnect est une centrale de mobilité (mesure 1), une structure centralisant l'information sur les services et les offres de mobilité dans la ZIMEYSAVER. AZIconnect fonctionnera comme un guichet unique (SPOC – single point of contact) facilitateur. La démarche misera sur le terrain (approche « aller-vers » avec le BeeBus) pour informer les collaborateurs et les rediriger vers des spécialistes ou des offres existantes.

Échanges :

- Les statistiques d'usages révèlent une hausse des utilisations des locations de vélo-partage (notamment à la suite d'une mesure de rééquilibrage en novembre 2025). Toutefois, les chiffres d'abonnement soumis (mis à disposition gratuitement) sont très en-dessous des ambitions. Des actions de communication sont prévues. D'autres subventions sont mises à disposition selon les services proposés dans la zone (OVO, subvention de l'État pour la formation et/ou l'achat de vélos).
- La commune de Meyrin précise le statut du pôle de Meyrin Village : un test de 6 mois mené conjointement avec le TCS. L'ambition est de repenser d'autres formes de logistique de proximité.
- Les entreprises saluent l'utilité des démarches en cours, en particulier du BeeBus.
- La commune de Meyrin souligne certains enjeux de communication : assurer une présence sur le terrain, accompagner les entreprises qui craignent de perdre en attractivité si elles ne proposent plus de stationnement à leurs employés, aider les représentants des entreprises de la commission à relayer les informations concernant les nouvelles offres de mobilité auprès des autres sociétés.

4.2/ Divers - Point de discussion sur les questions de sécurité dans la ZI

Présenté par : Les entreprises

Contexte : Les entreprises partagent l'impression d'une recrudescence des cambriolages dans le secteur.

Échanges :

- Meyrin renvoie à l'existence d'une plateforme d'échange public/ privé pour renforcer la sécurité du périmètre. Cette plateforme, qui réunit les services de sécurité de la zone et des communes de Meyrin et de Satigny, diffuse notamment une newsletter pour partager l'information aux entreprises.

Suites :

- L'adhésion à cette plateforme est disponible sur le site internet de Meyrin : <https://meyrin.ch/fr/PPPsecurite>



4.3/ Divers - Point d'information sur les nouveaux projets en développement dans la ZI

Présenté par : FTI

Contexte : La FTI travaille depuis début 2025 à un observatoire du tissu industriel et artisanal, qui permettra notamment de suivre l'évolution des ZI.

Échanges :

- L'annuaire des entreprises est déjà disponible sur le site web de la FTI. Cet outil recense cartographiquement les services à la zone (dont les restaurants d'entreprise ouverts au public).



- Les deux premières études sont publiées sur le site web de la FTI. Ces études portent sur les périmètres du PAV et des pétroliers. L'ambition est d'avoir des données à suivre sur l'ensemble du canton d'ici à l'automne.

Suites :

- L'annuaire des entreprises : <https://www.ftige.ch/annuaire-des-entreprises/>
- Les études publiées par l'Observatoire de la FTI : <https://www.ftige.ch/observatoire-fti-panoramas-industrie-artisanat/>

4.4/ Divers - Point d'information sur la rencontre annuelle 2026

Présenté par : Mandataire AMO

Contexte : La rencontre annuelle des commissions écoParc est agendée au jeudi 19 novembre, partageant l'actualité des ZI et favorisant les échanges entre partenaires des commissions écoParc à l'échelle cantonale.

Suites :

- L'ordre du jour sera stabilisé et communiqué aux membres des commissions.

4.5/ Divers – Commission du mois de novembre

Présenté par : Mandataire AMO

Contexte : Proposition de réaliser une visite à vélo des aménagements du BHNS avec l'appui de l'OCT.

Échanges :

- Les participants sont motivés et trouvent intéressant de pouvoir bénéficier d'une visite
- L'AMO et l'OCT, en coordination avec la FTI organisent cette visite qui pourrait être mutualisée à l'ensemble des commissions écoParc de la ZIMEYSAVER.

Rédaction du CR, Latitude Durable